

# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



**Schematické zobrazení**  
(skladebný rozměr v cm)



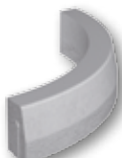
100 x 15 x 25  
Silniční obrubník I  
hloubka pro zapuštění 10 cm



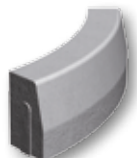
50 x 15 x 25  
Silniční obrubník I půlka  
hloubka pro zapuštění 10 cm



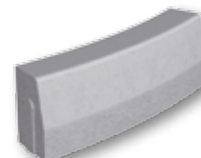
100 x 15 x 30  
Silniční obrubník I  
hloubka pro zapuštění 15 cm



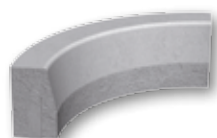
78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnější)  
vnější rádius  $r = 0,5$  m, 4 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnější)  
vnější rádius  $r = 1,0$  m, 8 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnější)  
vnější rádius  $r = 2,0$  m, 16 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)  
vnitřní rádius  $r = 0,5$  m, 4 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)  
vnitřní rádius  $r = 1,0$  m, 8 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



78 x 15 x 25  
Silniční obrubník I oblý (vnitřní)  
vnitřní rádius  $r = 2,0$  m, 16 ks/1 kruh  
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 25–15  
Přechodový obrubník I pravý  
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 25–15  
Přechodový obrubník I levý  
hloubka pro zapuštění 10 cm



100 x 15 x 15  
Nájezdový obrubník I  
hloubka pro zapuštění 10 cm

<b>Barva, vzhled a povrchová úprava</b>	<p><b>Barva:</b> šedá</p> <p><b>Povrch:</b> standardní</p> <p><b>Hrany:</b> rovné s fazetou</p> <p><b>Distanční prvky:</b> ano</p>
<b>Charakteristika</b>	<p>Obrubníky a jejich doplňky jsou vyrobené jako dvouvrstvé z prostého betonu vibrolisováním.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vysoká pevnost a odolnost proti známým opotřebení</li> <li>• odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám a UV záření</li> <li>• mrazuvzdornost</li> <li>• odolnost proti smyku a skluzu</li> </ul>
<b>Použití</b>	<p>Obrubníky a jejich doplňky jsou určeny pro městské a obecní komunikace. Obrubníky z betonu slouží k ohraničení vyvýšené dopravní plochy nebo pro zpevnění jejich okrajů. Obrubníky mají tvořit spolu s přiměřeným podkladem oporu, která bude předcházet zničení okraje vozovky zvýšeným nadměrným zatížením.</p>
<b>Normy a předpisy</b>	<p>Uvedený výrobek je v souladu s ČSN EN 1340 Betonové obrubníky – Požadavky a zkušební metody.</p> <p>Uvedený výrobek je v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 o stavebních výrobcích.</p>
<b>Stavebně-fyzikální vlastnosti</b>	<p>Odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám – lze použít jen ty rozmrazovací látky, které jsou určeny pro betonové výrobky, např. na bázi NaCl.</p> <p>Kritéria CE – naše výrobky odpovídají požadavkům evropských norem ČSN EN 1338, ČSN EN 1339, ČSN EN 1340, ČSN EN 771-3, ČSN EN 771-5, ČSN EN 15435.</p>

SCHODY / OBRUBNÍKY / DOPLŇKY

# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



## Technické informace

Skladebný rozměr v cm	Výrobní rozměr v cm	Výška prvku v cm	Šířka spáry v mm	Spotřeba ks/bm	Množství ks/pal., ks/vrstva	Hmotnost kg/ks, kg/pal.	Poznámka
Silniční obrubník I 100 x 15	–	25	–	1	15/5	78/1170	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I 100 x 15	–	30	–	1	15/5	97/1455	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I půlka 50 x 15	–	25	–	2	30/10	39/1170	1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 0,5 m 78 x 15	–	25	–	4 ks/kruh	15/5	54,4/816	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 1,0 m 78 x 15	–	25	–	8 ks/kruh	15/5	59,1/887	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnější rádius r = 2,0 m 78 x 15	–	25	–	16 ks/kruh	15/5	61,6/924	délka = délka vnějšího oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 0,5 m 78 x 15	–	25	–	4 ks/kruh	9/3	61,3/551,7	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 1,0 m 78 x 15	–	25	–	8 ks/kruh	15/5	72,5/1088	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Silniční obrubník I oblý, vnitřní rádius r = 2,0 m 78 x 15	–	25	–	16 ks/kruh	15/5	78,5/1178	délka = délka vnitřního oblouku 1 pal. = 3 vrstvy
Přechodový obrubník I pravý 100 x 15	–	25–15	–	1	15/5	67/1005	1 pal. = 3 vrstvy
Přechodový obrubník I levý 100 x 15	–	15–25	–	1	15/5	67/1005	1 pal. = 3 vrstvy
Nájezdový obrubník I 100 x 15	–	15	–	1	25/5	47,98/1200	1 pal. = 5 vrstev

## Vzory pokládky

Veškeré vzory pokládek najdete na internetových stránkách [www.semmelrock.cz](http://www.semmelrock.cz)

## Způsob pokládky

ručně	strojově	Zatížení		
X	–	pochozí	pojezd do 3,5 t	pojezd nad 3,5 t
		X	X	X

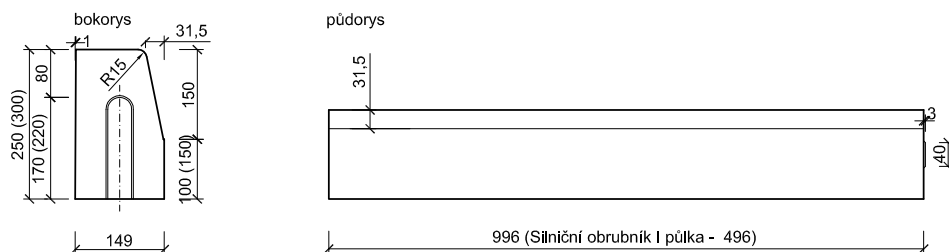
# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



## Technický náčrt:

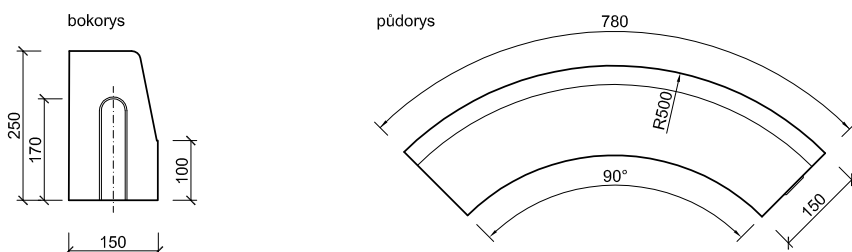
### SILNIČNÍ OBRUBNÍK I

výrobní rozměry v mm



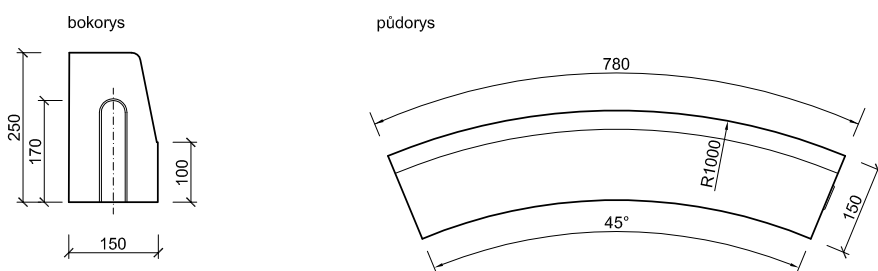
### SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 0,5 m, skladebné rozměry v mm



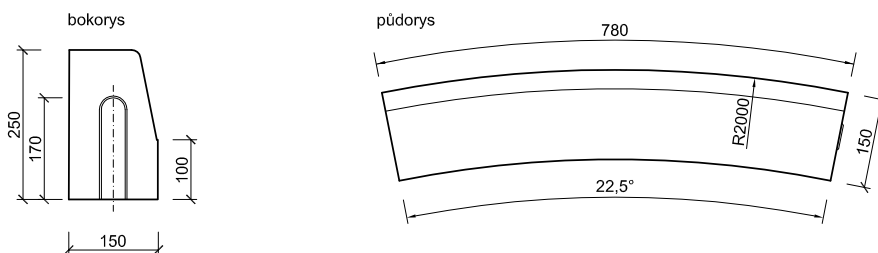
### SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 1 m, skladebné rozměry v mm



### SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnější)

R = 2 m, skladebné rozměry v mm



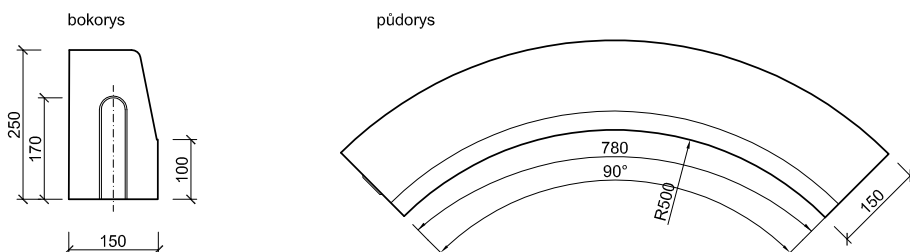
# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



## Technický náčrt:

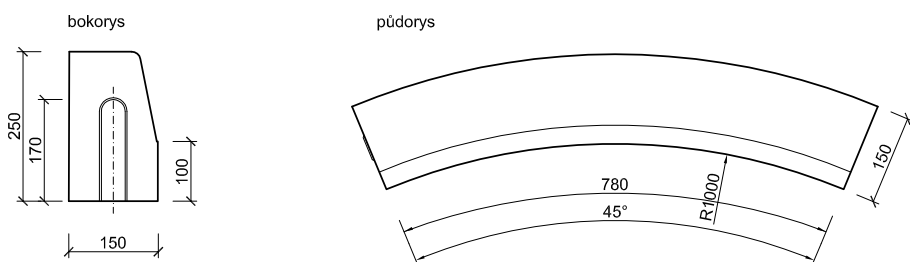
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 0,5 m, skladebné rozměry v mm



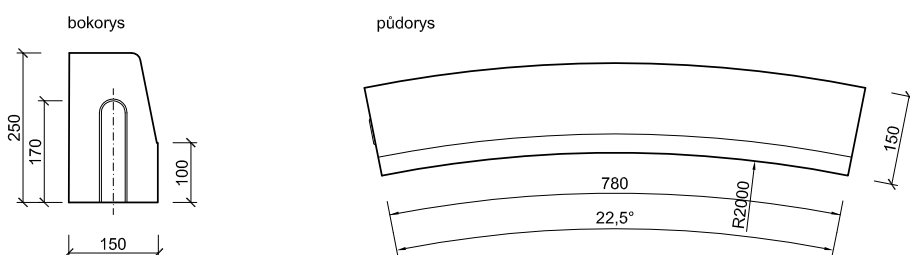
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 1 m, skladebné rozměry v mm



SILNIČNÍ OBRUBNÍK I oblý (vnitřní)

R = 2 m, skladebné rozměry v mm

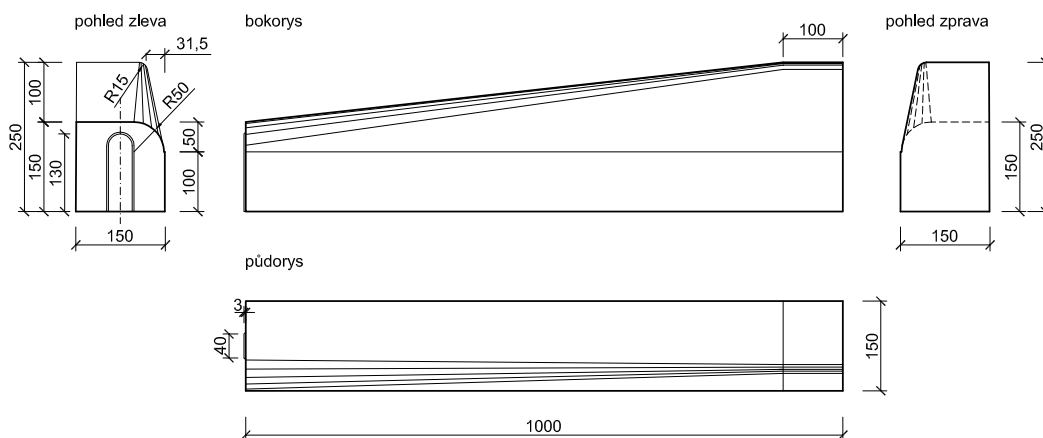


# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY

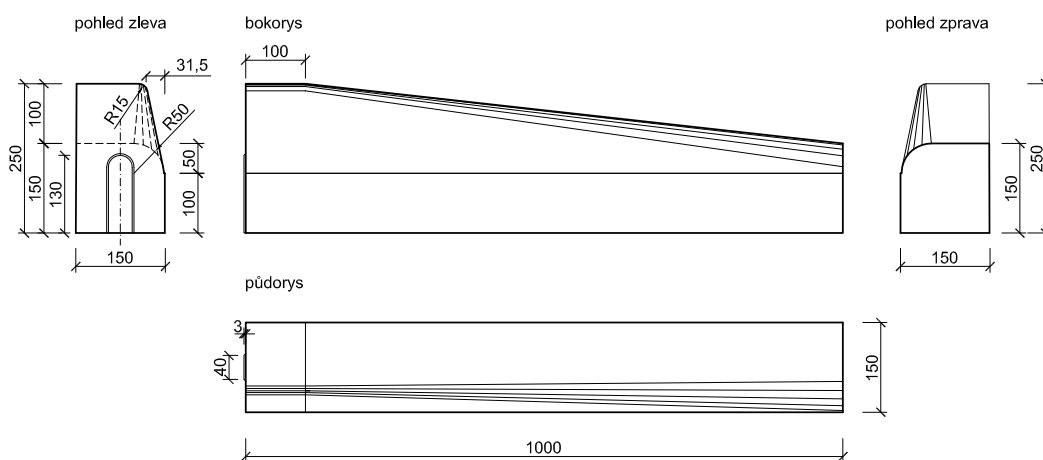


## Technický náčrt:

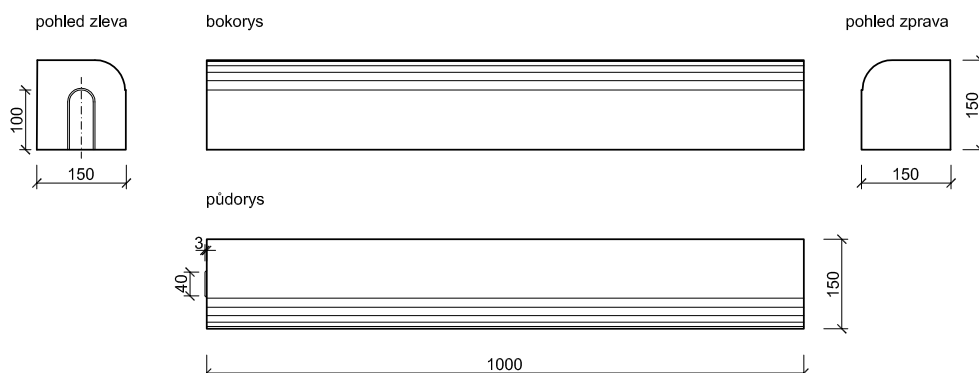
PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK I pravý  
skladebné rozměry v mm



PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK I levý  
skladebné rozměry v mm



NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK I  
skladebné rozměry v mm



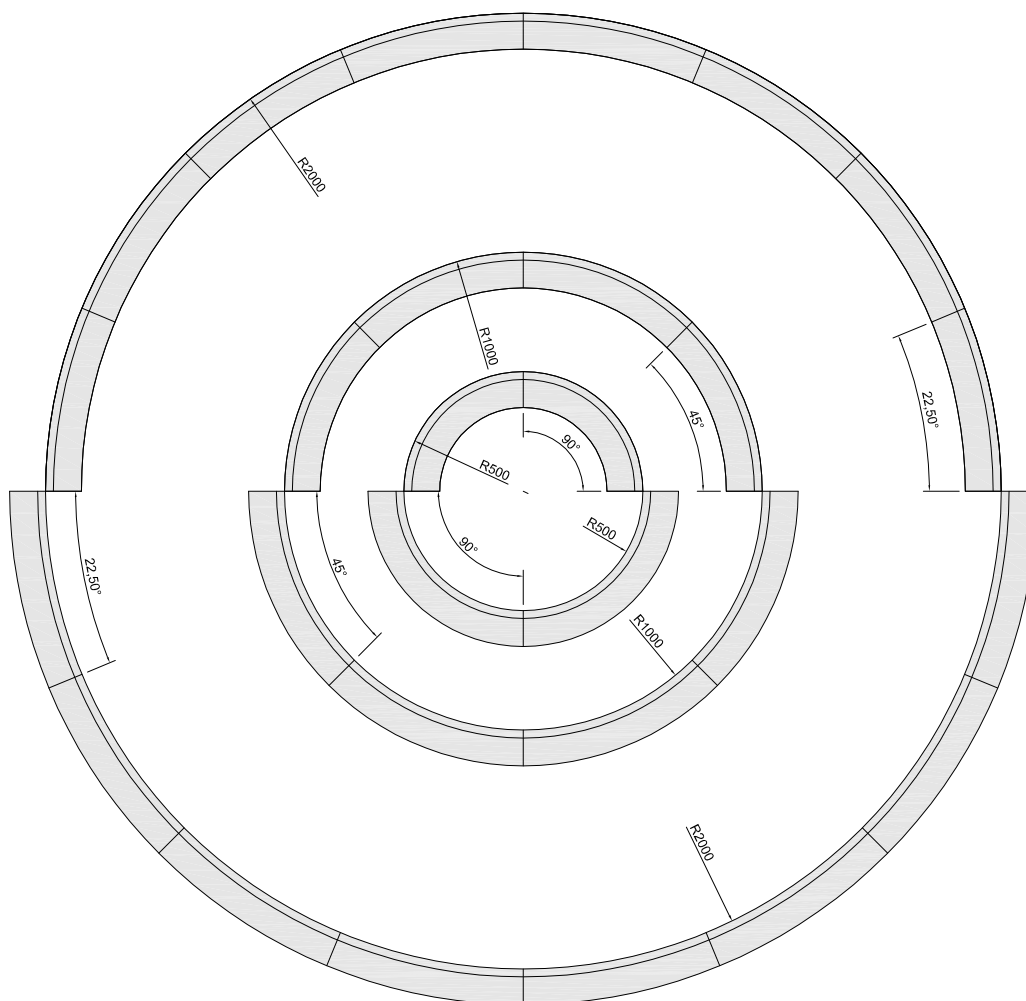
# SILNIČNÍ OBRUBNÍKY



## Navrhování:

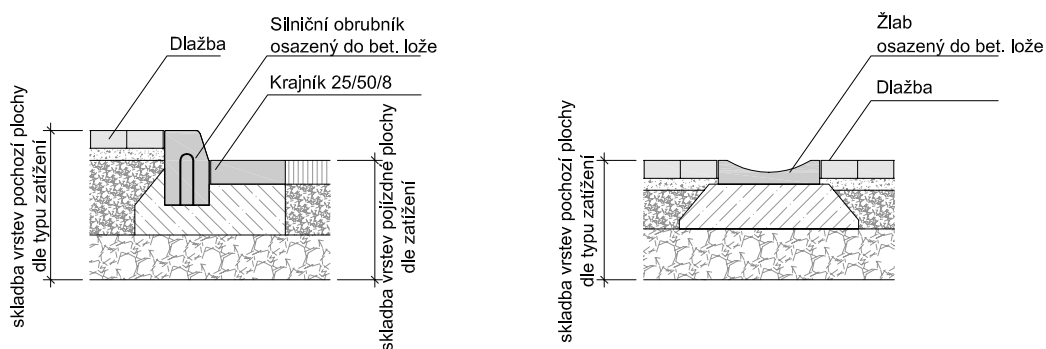
SILNIČNÍ OBRUBNÍK I OBLÝ

vnější



vnitřní

## OSAZENÍ Obrubníku a Žlabu



Nákresy příkladů řešení jsou pouze orientační a neslouží jako prováděcí projektová dokumentace.